

QUADRO DELLA COMPONENTE STRATEGICA DI LIVELLO INTERMEDIO

SISTEMA INSEDIATIVO

Rafforzamento del policentrismo

- Polo di primo livello
- Polo minore

Contenimento del consumo di suolo

- Contenimento del consumo di suolo per il tessuto insediativo
- Frange di contenimento all'espansione urbana

Contesti di rigenerazione

- Aree di rigenerazione territoriale
- Aree di rigenerazione territoriale e urbana per la riduzione del rischio in contesti con fragilità multiple
- Aree di rigenerazione di aree militari dismesse
- Aree compromesse e degradate (PPR)

Agglomerati industriali di interesse regionale

- Sviluppo degli agglomerati industriali di interesse regionale

SISTEMA VERDE E BLU

Strategie per la realizzazione dell'infrastruttura verde e blu

- Ampliamento dell'infrastruttura verde e blu
- Ampliamento delle fasce ecologiche lungo i corridoi fluviali
- Bacini di connettività ecologica
- Connessioni dell'infrastruttura verde e blu
- Fasce naturali di mitigazione e protezione

- Sistema costiero soggetto all'aumento del livello medio del mare
- Sistema lagunare soggetto all'aumento del livello medio del mare

SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'INFORMAZIONE

Strategie per migliorare l'accessibilità al sistema della mobilità

- Nuove connessioni ferroviarie
- Collegamento Campo Marzio - Monfalcone
- Potenziamento di tratte ferroviarie
- Riattivazione di tratte ferroviarie
- Rafforzamento dei collegamenti contermini (mobilità su gomma/ferro)
- Rafforzamento dei collegamenti contermini (sistema portuale)

Strategie per massimizzare l'efficienza delle infrastrutture per l'intermodalità

- Rafforzamento dell'intermodalità per il trasporto persone
- Rafforzamento dell'intermodalità per il trasporto merci
- Consolidamento dei porti civili "Varchi del mare"

Strategie per migliorare il sistema della mobilità lenta

- Completamento della Ciclovia TRI.LI.VE
- Rafforzamento dei collegamenti contermini (RECIR)

SISTEMA DEL TURISMO

- Polarità turistica
- Sistema del turismo balneare

SISTEMA LOGISTICO

- Sistema logistico di primo livello
- Sistema logistico di secondo livello

ELEMENTI STRUTTURALI

SISTEMA VERDE BLU

Ambito della tutela ambientale

- Ambito delle aree naturali protette
- Ambito delle aree della connettività ecologica

Ambito agricolo

- Ambito delle aree collinari e montane con attività agro-zootecnica
- Ambito delle aree di produzione agricola prevalente con infrastrutture
- Ambito delle aree destinate ad usi agricoli

Ambito forestale

- Ambito delle aree boschive dotate di piano di gestione
- Ambito delle aree boschive non pianificate

Ambito delle acque

- Ambito delle acque terrestri
- Ambito delle acque lagunari
- Ambito delle acque marine

SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'NFORMAZIONE

Rete della mobilità ciclabile (RECIR)

- Rete della mobilità ciclabile

Rete della mobilità ferroviaria

- Linea ferroviaria
- Autostrade
- Viabilità primaria
- Viabilità secondaria

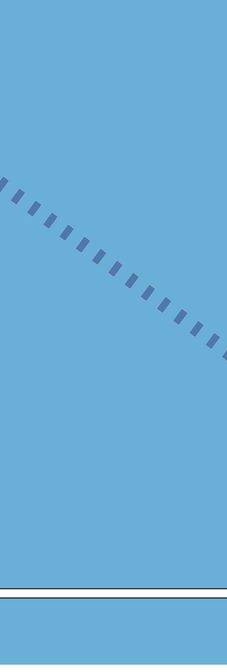
- Confini sistemi territoriali locali - STL

PGT

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Piano del Governo del Territorio

Variante 1



STL 12

QUADRO DELLA COMPONENTE STRATEGICA

ALLEGATO B - CARTA DI IDENTITÀ TERRITORIALE
GORIZIA, FOCI DELL'ISONZO E LAGUNA

scala 1:50.000

Ottobre 2026

07.12B